

Załącznik nr 1 do Informacji

L.p.	Numer inwentarzowy	Nazwa środka	Data przyjęcia	Wart. księgowa brutto/Wart. ewidencyjna	Wart. rynkowa	Szczegółowy opis stanu technicznego	ZBĘDNY/ZUŻYTY	Propozycja sposobu zagospodarowania
1	T-7-74-742-00001	Samochód osobowy Fiat Panda nr rej. CZNME21	11.12.2007	47 092,00	5 300,00	Samochód awaryjny z dużym przebiegiem, kilkunastoletni, w stopniu znacznym zużyty eksploatacyjnie i wizerunkowo, stwarza duże ryzyko niespodziewanych awarii w trakcie wykonywania podróży służbowych, nie posiada ważnego badania technicznego	ZUŻYTY – naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona	Nieodpłatne przekazanie
2	US0402-741-001-002	Samochód osobowy Renault Laguna nr rej. CB002EE	1.06.2005	92 069,49	5 700,00	Samochód awaryjny z dużym przebiegiem, kilkunastoletni, w stopniu znacznym zużyty eksploatacyjnie i wizerunkowo, stwarza duże ryzyko niespodziewanych awarii w trakcie wykonywania podróży służbowych, nie posiada ważnego badania technicznego	ZUŻYTY – naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona	Nieodpłatne przekazanie
3	T-7-74-741-00078	Samochód osobowy Renault Laguna nr rej. CGR00474	14.03.2013	72 638,95	4 600,00	Samochód awaryjny z dużym przebiegiem, kilkunastoletni, w stopniu znacznym zużyty eksploatacyjnie i wizerunkowo, stwarza duże ryzyko niespodziewanych awarii w trakcie wykonywania podróży służbowych, nie posiada ważnego badania technicznego	ZUŻYTY – naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona	Nieodpłatne przekazanie

4	IIIUS-VII-15-7	Samochód osobowy Ford Focus nr rej. CB2648E	7.04.2005	60 848,00	8 050,00	Samochód awaryjny z dużym przebiegiem, kilkunastoletni, w stopniu znacznym zużyty eksploatacyjnie i wizerunkowo, stwarza duże ryzyko niespodziewanych awarii w trakcie wykonywania podróży służbowych, nie posiada ważnego badania technicznego	ZUŻYTY – naprawa jest ekonomicznie niezasadniona	Nieodpłatne przekazanie
5	US0402-741-001-001	Samochód osobowy Renault Kangoo nr rej. CT9475V	16.11.2010	48 800,00	5 350,00	Samochód awaryjny z dużym przebiegiem, kilkunastoletni, w stopniu znacznym zużyty eksploatacyjnie i wizerunkowo, stwarza duże ryzyko niespodziewanych awarii w trakcie wykonywania podróży służbowych, nie posiada ważnego badania technicznego	ZUŻYTY – naprawa jest ekonomicznie niezasadniona	Nieodpłatne przekazanie