

Biegły Sądowy Sądu Okręgowego w Bydgoszczy
W ZAKRESIE SZACOWANIA NIERUCHOMOŚCI I RUCHOMOŚCI
DANIEL ADAMCZYK



OPINIA

DLA

URZĘDU SKARBOWEGO

W ŻNINIE

DO PISMA 0421-SEE.711.148915534.2026-1

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ RUCHOMOŚCI

MERCEDES – BENZ, ACTROS
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY -WYWROTKA
CZN040AY

OPINIĘ OPRACOWAŁ
MGR DANIEL ADAMCZYK

BIEGLY SĄDOWY
przy Sądzie Okręgowym w Bydgoszczy
Daniel Adamczyk
Chełmce 55A
88-121 Chełmce

Chełmce, dnia 19.02.2026 r.

Spis treści

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPINII	4
1.1. Przedmiot opinii	4
1.2. Zakres opracowania opinii.....	4
2. CEL OPINII.....	4
3. PODSTAWY OPINII.....	4
3.1. Podstawa formalna	4
3.2. Podstawa prawna.....	4
3.3. Podstawy metodologiczne	4
3.4. Źródła danych merytorycznych	5
3.5. Źródła danych o wartościach przedmiotu opinii.....	5
4. OKREŚLENIE DAT ISTOTNYCH DLA OPINII	5
5. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU OPINII- RUCHOMOŚCI	5
6. RODZAJ OKREŚLANEJ WARTOŚCI	5
7. OKREŚLENIE I OPIS RYNKU LOKALNEGO	7
7.1. Określenie rynku lokalnego.....	7
7.2. Opis rynku lokalnego	8
7.3. Terminologia	8
7.4. Pojęcia odtworzenia uszkodzonego – zniszczonego mienia	8
8. OKREŚLENIE WARTOŚCI RUCHOMOŚCI.....	9
9. OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ MIENIA	10
9.1. WARTOŚĆ RYNKOWA CIĄGNIKA SAMOCHODOWEGO MERCEDES – BENZ, ACTROS nr rej. CZNXV40, rok produkcji 2013;.....	10
10. WYNIK KOŃCOWY OPINII	11
11. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA.....	12
12. DOKUMENTY DODATKOWE.....	13

WYCIĄG Z OPINII:

**WARTOŚĆ SAMOCHODU CIĘŻAROWY, MERCEDES -BENZ,
ACTROS, WYWROTKA- 2013 r.**

WARTOŚĆ MIENIA NETTO:

W = 270 600 ZŁ

(słownie: dwieście siedemdziesiąt tysięcy sześćset złotych)

BIEGLY SĄDOWY
przy Sądzie Okręgowym w Bydgoszczy
Daniel Adamczyk
Chelmoż 55A
88-121 Chelmoż

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPINII

1.1. Przedmiot opinii

Przedmiotem opinii jest ruchomość wymieniona poniżej:

Samochód ciężarowy Mercedes – Benz, Actros nr rej. CZN040AY, rok produkcji 2013 r. VIN – WDB9323251L759960.

1.2. Zakres opracowania opinii

Zgodnie ze zleceniem z dnia 16.01.2026 r. do zakresu opracowania opinii biegły zaliczył określenie wartości rynkowej ruchomości dla potrzeb postępowania egzekucyjnego w administracji.

2. CEL OPINII

Celem niniejszej opinii jest określenie wartości rynkowej mienia dla potrzeb postępowania egzekucyjnego, sprzedaż w drodze licytacji.

3. PODSTAWY OPINII

3.1. Podstawa formalna

Zlecenie wykonania wyceny na podstawie pisma Naczelnika Urzędu Skarbowego w Żninie z dnia 16.01.2026 r.

3.2. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. nr 16 poz. 93. z 1964 r. z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeks Postępowania Cywilnego. (Dz. U. nr 43 poz. 296. z 01.12.1964 r. z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997 r. (Dz.U. nr 133 z 1997 r. poz. 833. z późn. zmianami).

3.3. Podstawy metodologiczne

1. Powszechne Krajowe Zasady Wyceny (PKZW) z Notami Interpretacyjnymi Polskiej Federacji Stowarzyszeń Rzeczoznawców Majątkowych.
2. „Rzeczoznawca Majątkowy” – kwartalnik.
3. „Wycena” – kwartalnik.
4. Standard BOMIS 2016 (szacowanie środków...).
5. „Wycena maszyn i urządzeń” Jerzy Napiórkowski.

3.4. Źródła danych merytorycznych

1. Dane z akt sprawy – udokumentowane informacje dostarczone przez Zlecającego.
2. Dane z informacji katalogowych.
3. Oględziny ruchomości.

3.5. Źródła danych o wartościach przedmiotu opinii

1. Informacje z rynku lokalnego – obszaru kraju – na podstawie badania cen.
2. Informacje z ofert internetowych dotyczących ruchomości opiniowanej.
3. Informacje uzyskane od Zlecającego – akta sprawy.

4. OKREŚLENIE DAT ISTOTNYCH DLA OPINII

1) Data sporządzenia opinii.....	19.02.2026 r.
2) Data, na którą określono wartość przedmiotu opinii	19.02.2026 r.
3) Data, na którą określono i uwzględniono w opinii stan przedmiotu	19.02.2026 r.
4) Data oględzin ruchomości	13.02.2026 r.

5. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU OPINII- RUCHOMOŚCI

Kodeks Cywilny nie zawiera definicji ruchomości, a doktrynalna definicja rzeczy ruchomych jest zbudowana w sposób negatywny. Ruchomościami są te rzeczy, które nie są nieruchomościami. Podział na ruchomości i nieruchomości jest podstawowym podziałem rzeczy w rozumieniu przedmiotu prawa. Co prawda przepisy Kodeksu Cywilnego nie zawierają definicji ruchomości, ale jest ona budowana w sposób negatywny za pomocą definicji nieruchomości, określone w art. 46. Kodeksu Cywilnego. Zgodnie z jego treścią nieruchomości są to części powierzchni ziemskiej stanowiące odrębny przedmiot własności (grunty), jak również budynki trwale z gruntem związane lub części takich budynków, jeżeli na mocy przepisów szczególnych stanowią odrębny od gruntu przedmiot własności. Na tej podstawie rzeczą ruchomą, w sensie przedmiotu prawa, nazywa się wszystko to, co nie jest nieruchomością.

Rzecz, jako przedmiot prawa.

W rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego rzeczami są przedmioty materialne, które mogą być przedmiotem praw cywilnych (takich jak np. własność). Za ruchomości uważa się te, które nie są nieruchomościami (ich częściami składowymi lub przynależnościami), są przedmiotami materialnymi (wymaga tego art. 45. Kodeksu Cywilnego), zostały wyodrębnione z przyrody, mogą być samodzielny przedmiotem obrotu.

6. RODZAJ OKREŚLANEJ WARTOŚCI

WARTOŚĆ RYNKOWA:

Wartość rynkową towaru stanowi szacunkowa kwota, jaką w dniu wyceny można uzyskać za towar w transakcji sprzedaży zawieranej na warunkach rynkowych pomiędzy kupującym a sprzedającym, którzy mają stanowczy zamiar zawarcia umowy, działając z rozeznaniem i postępują rozważnie oraz nie znajdują się w sytuacji przymusowej.

Wartość rynkowa to również racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron i ich niezależności, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w określonym, danym czasie.

CENA:

Cena – jest pojęciem oznaczającym kwotę żadaną, oferowaną lub płaconą w zamian za towar lub usługę. W procedurach wyceny zastosowanie znajduje pojęcie ceny jako kwoty zapłaconej za usługę. Cena zapłacona jest faktem historycznym.

Jest to ilość pieniędzy jaką musi przekazać kupujący sprzedającemu za nabycie danego dobra. Kształtuje się niezależnie od wartości użytkowej danego dobra lub usługi pod wpływem relacji rynkowej określonej odrębnością interesów sprzedającego i kupującego. Stanowi pieniężne wyrażenie wartości wymiennej towarów.

Wartość:

Wartość jest pojęciem abstrakcyjnym, nie jest rzeczą materialną i konkretną. Nie tkwi w istocie towaru, dobra lub usługi, jest tworzona w umysłach osób, uczestników rynku. Posiada zawsze elementy subiektywne. Także określenie poziomu wartości przez powołanego do tego eksperta nie likwiduje subiektywizmu. Ocena obiektywna nie jest bowiem możliwa. Wycena jest jedynie opinią o wartości, próbą obiektywizacji (obiektywnej interpretacji) rynku.

Wartość a cena:

Miarą wartości jest cena. Cena płacona na rynku może, ale nie musi odzwierciedlać wartości. Cena pozostaje jednak ogólnie przyjętym wyznacznikiem relatywnej wartości towarów lub usług. Cena jest miarą wartości, ale wartość nie musi być zawsze równa cenie. Tylko w warunkach tzw. rynku doskonałego, tzn. takiego, na którym występuje wielu dobrze zorganizowanych nabywców i sprzedających, którzy nie pozostają pod żadną presją do sprzedaży lub kupna, mają dobrej jakości informacje o cenach transakcyjnych dóbr i ich cechach, wartości i cena są identyczne.

Interpretacja wartości rynkowej

Pojęcie „*szacunkowa kwota*” jest to cena wyrażona w pieniądzu do zapłacenia za towar w transakcji zawieranej na warunkach rynkowych, przy której obie strony działają niezależnie od siebie. Wartość rynkowa to najbardziej prawdopodobna cena osiągalna na rynku na datę wyceny. Jest to najlepsza cena osiągalna przez sprzedającego i najkorzystniejsza cena osiągalna przez kupującego. Szacunek ten wyklucza w szczególności: cenę zawyżoną lub zaniżoną przez jakiekolwiek szczególne warunki lub okoliczności (np. finansowanie), które są nietypowe, umowy sprzedaży i najmu zwrotnego, szczególne wynagrodzenia lub koncesje udzielone przez kogokolwiek związanego z transakcją lub też jakiekolwiek elementy wartości szczególnej (tzn. uwzględniającej cechy, które posiadają specyficzną wartość dla konkretnego nabywcy).

Pojęcie „na warunkach rynkowych” oznacza, że upłynął odpowiedni okres ekspozycji towaru na rynku. Należy rozumieć zatem, że transakcja musi być poprzedzona odpowiednimi działaniami marketingowymi. Nieruchomość powinna być wyeksponowana na rynku w najwłaściwszy sposób, tak, aby umożliwić sprzedaż za najlepszą, rozsądnie osiągalną cenę zgodnie z definicją wartości rynkowej. Długość okresu ekspozycji może być różna w zależności od warunków rynkowych, ale musi być wystarczająca, by umożliwić przyciągnięcie uwagi odpowiedniej liczby potencjalnych nabywców. Okres ekspozycji na rynku poprzedza datę wyceny.

Stwierdzenie „w dniu wyceny” wymaga, aby wartość rynkowa była określona na konkretną datę hipotetycznej sprzedaży. Ponieważ warunki rynkowe mogą ulec zmianom, wartość w innym terminie może być inna. Wartość podana w wycenie odzwierciedla faktyczny stan rynku i okoliczności na datę wyceny, a nie na datę przeszłą lub przyszłą.

Definicja zakłada także równoczesne zawarcie i wykonanie umowy sprzedaży w dacie wyceny. Wartość rynkowa jest określeniem wartości na chwilę hipotetycznej transakcji, a nie w ujęciu długookresowym, jak np. przy określaniu wartości bankowo - hipotecznej.

Pojęcie „*pomiędzy kupującym a sprzedającym, którzy mają stanowczy zamiar zawarcia umowy*” zakłada się tu hipotetycznego kupującego, a nie faktycznego nabywcę. Osoba ta jest zmotywowana, ale nie przymuszona do zakupu. Kupujący ten nie jest ani przesadnie zainteresowany zakupem ani zdeterminowany do zakupu za każdą cenę. Jest również osobą, która dokonuje zakupu z uwzględnieniem bieżących realiów rynkowych i bieżących oczekiwań, nie zaś w oparciu o wyimaginowany lub hipotetyczny rynek, który nie może być scharakteryzowany ani nie ma pewności co do jego zaistnienia. Przyjmuje się, że hipotetyczny kupujący jest pragmatyczny i nie zapłaciłby wyższej ceny niż ta, którą dyktuje rynek. Nie można przy tym zakładać, że waha się lub jest niechętny do zakupu. Obecny właściciel jest także zaliczony do tych osób, które stanowią rynek i mógłby być potencjalnym nabywcą w hipotetycznej transakcji.

Również w odniesieniu do sprzedającego, należy przyjąć, że jest to hipotetyczny sprzedający, a nie faktyczny właściciel. Zakłada się, że nie jest on ani przesadnie zainteresowany ani zmuszony do sprzedaży za każdą cenę. Nie jest on też przygotowany do wstrzymywania sprzedaży w oczekiwaniu na osiągnięcie ceny, która nie jest racjonalna w obecnej sytuacji rynkowej. Sprzedający jest zmotywowany do sprzedania towaru na warunkach rynkowych za najlepszą cenę osiągalną na wolnym rynku po przeprowadzeniu odpowiednich działań marketingowych. Faktyczne okoliczności istniejące w przypadku rzeczywistego właściciela nie są częścią tych rozważań, ponieważ „sprzedający mający stanowczy zamiar zawarcia umowy” jest właścicielem hipotetycznym.

Pojęcie „*strony działają z rozeznaniem i postępują rozważnie*” zakłada, że zarówno kupujący, jak i sprzedający są poinformowani, co do charakteru i cech towaru, jej faktycznego i potencjalnego wykorzystania oraz stanu rynku na dzień wyceny. Strony opierają się więc na tym, co na podstawie informacji dostępnej na ten dzień można w rozsądny sposób przewidzieć.

Przyjmuje się, że każda ze stron działa we własnym interesie i w zgodzie ze swoją wiedzą, a także rozważnie szuka najlepszej dla siebie ceny w tej konkretnej transakcji. Rozwaga powinna być oceniana w kontekście stanu rynku na dzień wyceny, a nie z perspektywy czasu na przyszłą datę. Niekoniecznie nierozważnym jest dla sprzedającego sprzedawać nieruchomości na rynku charakteryzującym się spadkiem cen, które już są niższe niż te, występujące we wcześniejszych warunkach rynkowych. W takich przypadkach, tak jak w innych sytuacjach kupna – sprzedaży na rynkach charakteryzujących się zmiennością cen, rozważny kupujący lub sprzedający postępuje w zgodzie z najpełniejszymi dostępnymi w danym momencie informacjami rynkowymi.

Pojęcie „*strony nie znajdują się w sytuacji przymusowej*” zakłada, że każda ze stron jest zmotywowana do dokonania transakcji, nie jest jednak zmuszona ani nadmiernie nakłaniana do jej zakończenia.

7. OKREŚLENIE I OPIS RYNKU LOKALNEGO

7.1. Określenie rynku lokalnego

Rodzaj rynku lokalnego: rynek samochodów ciężarowych, wywrotka podobnych do przedmiotu wyceny

Obszar rynku lokalnego: obszar rynku krajowego z uwzględnieniem rynku ofert internetowych.

Okres monitorowania cen: 01.12.2025 r. – 22.01.2026 r.

Poziom nasycenia rynkowego mieniem jak opiniowane: stan średni.

7.2. Opis rynku lokalnego

Przeprowadzono badania rynku lokalnego – w tym: przedsiębiorstw handlowo – usługowych zajmujących się obrotem ciągnikami samochodowymi na rynku wtórnym z uwzględnieniem rynku pierwotnego znajdujących się na terenie powiatu żnińskiego, inowrocławskiego, mogileńskiego i województwa kujawsko-pomorskiego, jak również badaniem cen w ofertach internetowych jak Moto.gratka, Automix, Intercars, Autocentrum, Ceneo, Otomoto, Zapmeta, Motofakty, Sprzedajemy, Gumtree, Autodoc, Olx, Allegro, Automix, autotrader i innych. Ceny są zróżnicowane.

7.3. Terminologia

Rynek pierwotny – w tym przypadku część rynku obrotu mieniem, na którym dochodzi do zawarcia transakcji kupna - sprzedaży mieniem różnego typu i charakterze pomiędzy stronami, z których jedna jest producentem lub dystrybutorem wyrobów nowych (nieużywanych), prowadzących w danym zakresie działalność gospodarczą i drugą stroną jako nabywcą dla celów własnych, osobistych lub prowadzenia działalności gospodarczej

Rynek wtórny – w tym przypadku część rynku obrotu mieniem, na którym dochodzi do zawarcia transakcji kupna - sprzedaży mieniem różnego typu i charakterze pomiędzy stronami, z których jedna jest właścicielem lub dysponentem wyrobów używanych, prowadzących lub nie w danym zakresie działalność gospodarczą i drugą stroną jako nabywcą dla celów własnych, osobistych lub dla prowadzenia działalności gospodarczej.

W rozumieniu pozakapitałowym rynek wtórny to taki sposób nabywania dóbr, w którym i nabywca i sprzedawca dokonują transakcji kupna - sprzedaży dobra używanego (nie stworzonego przez obecnego właściciela).

7.4. Pojęcia odtworzenia uszkodzonego – zniszczonego mienia

Wartość odtworzenia - koszt zastąpienia, naprawy lub odbudowania składnika mienia i przywrócenia go do stanu takim jakim był, lecz nie lepszego czy też powiększonego.

Wartość naprawienia szkody - koszt zastąpienia, naprawy lub odbudowania składnika mienia i przywrócenia go do takiego stanu, w jakim był w chwili wystąpienia szkody, lecz nie lepszego lub powiększonego. Pod uwagę należy wziąć wiek, stan i przewidywany pozostały okres użytkowania składnika.

7.5. POJĘCIA ODTWORZENIA MIENIA

Wartość odtworzenia - koszt zastąpienia, naprawy lub odbudowania składnika mienia i przywrócenia go do stanu takim jakim był, lecz nie lepszego, czy też powiększonego.

Wartość naprawienia szkody - koszt zastąpienia, naprawy lub odbudowania składnika mienia i przywrócenia go do takiego stanu, w jakim był w chwili wystąpienia szkody, lecz nie lepszego lub powiększonego. Pod uwagę należy wziąć wiek, stan i przewidywany pozostały okres użytkowania składnika.

7.6. POJĘCIA ZUŻYCIA

Zużycie techniczne

Zużycie techniczne wynika z wieku urządzenia mechanicznego, trwałości zastosowanych materiałów, jakości wykonawstwa, sposobu użytkowania i warunków eksploatacyjnych, wad projektowych, prowadzonej gospodarki remontowej, itp.

Zużycie funkcjonalne – wynika z porównań zastosowanych rozwiązań do rozwiązań aktualnie preferowanych, uwzględniających rozwój technologii i trendy w projektowaniu maszyn, urządzeń oraz ekonomiczności, ergonomiczności, etc.

Zużycie „estetyczne”

Zużycie „estetyczne” wynika ze zmian w modzie na wykończenia przedmiotów, urządzeń, np. moda na określone kolory, kształty, wzornictwo.

8. OKREŚLENIE WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

Określono wartość ciągnika jako wartość przedziałową, a następnie jako wartość końcową przyjęto wartość średnią równoważoną z zastosowaniem elementów statystyki (moda, mediana), z uwzględnieniem stanu techniczno – użytkowego pojazdu, przebiegu pojazdu.

Ruchomości o wartościach minimalnych mogą zawierać ukryte wady i ich stan techniczno – użytkowo – estetyczny może odbiegać istotnie od ceny ofertowej.

Ruchomości o wartościach maksymalnych często są cenami o zbyt małym dyskoncie w odniesieniu do mienia nowego.

Wartość średnia równoważona zawiera odpowiednie dyskonto i jest wartością typową, przeciętną z uwzględnieniem m.in. okresu użytkowania, prawdopodobnego stanu techniczno – użytkowo – estetycznego.

Oszacowano wartość rynkową na datę stanu tej wartości na datę opiniowania wg cen w detalicznym obrocie tego typu mieniem jako typowym, przeciętnym najczęściej będącym przedmiotem nabycia na rynku wtórnym.

Biegły sądowy Daniel Adamczyk określił wartości ruchomości zgodnie z Postanowieniem. Biegły nie posiada prawa do decydowania w jaki sposób strony weszły w stan posiadania ruchomości. Opiniowana ruchomość jest używana i uznano, że na datę stanu nadaje się do dalszego użytkowania po przeprowadzeniu drobnych napraw i konserwacji.

9. OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ MIENIA

9.1. WARTOŚĆ RYNKOWA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO MERCEDES – BENZ, ACTROS, WYWROTKA, nr rej. CZN040AY, rok produkcji 2013;

Dane przedmiotu na podstawie dokumentów i oględzin w dniu 13.02.2026 r.: rok produkcji 2013, masa własna 15 555 kg, dopuszczalna ładowność 16 455 kg, dopuszczalna masa całkowita 32 000 kg. Liczba miejsc – 2. Skrzynia biegów manualna. Pojemność – 11946,00 m³, moc – 330,00 kW. EURO V. Zawieszenie – resorowe. Napęd 8x6. Zabudowa samowyładowcza, na 3 strony, wywrotka hydroburtowa, wywrot niemieckiego producenta MELLER KIPPER.

VIN - WDB9323251L759960

Rodzaj paliwa – olej napędowy

Polisa OC – aktualna , ważność do 08.01.2027 r. Badanie techniczne ważne do 30.05.2026 r.

Przebieg na dzień oględzin – 453 338 km

Stan nadwozia – zadowalający

Stan podwozia – zadowalający

Stan silnika – zadowalający

Stan ogumienia – zadowalający

Zużycie techniczne samochodu odpowiada przebiegowi pojazdu oraz jego wiekowi.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] II-2026
Marka: MERCEDES-BENZ		Rok produkcji: 2013
Model: 4141 Actros E5 41.0t		
Wersja: 4141 K		
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy		Nr rejestracyjny: CZN040AY VIN: WDB9323251L759960

Identyfikator pojazdu	119048
Data pierwszej rejestracji	30.04.2013 r.
Wskazanie drogomierza	453338 km
Rodzaj zabudowy	samowyładowcza
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	4 / 8x6/4 / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	11946 ccm / 300 kW (408 KM)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (153 mies.) 242 000 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG 28 553 zł

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi w zaokrągleniu:

270 600 zł

(słownie: dwieście siedemdziesiąt tysięcy sześćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na II-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

10. WYNIK KOŃCOWY OPINII

Biegły sądowy Daniel Adamczyk określił wartość ruchomości zgodnie ze zleceniem.

Zgodnie z przeprowadzonym oszacowaniem wartość netto jest następująca:

**WARTOŚĆ:
W= 270 600 ZŁ**

(słownie: dwieście siedemdziesiąt tysięcy sześćset złotych)

BIEGŁY SĄDOWY
przy Sądzie Okręgowym w Bydgoszczy
Daniel Adamczyk
Chelmce 55A
88-121 Chelmce

11. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Niniejsza opinia została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
2. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody Zleceniodawcy i autora poprzez: zwielokrotnianie materiałów w całości lub w części poprzez kopiowanie na nośnikach CD, DVD, pamięci typu "flash", kopiowanie na dyskach twardych, sporządzanie kopii papierowej, upowszechnianie oraz bez uzgodnień formy i treści takiej publikacji.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu, niż cel określony w opinii. Za wykorzystanie opracowania do innych celów autor nie ponosi odpowiedzialności.
4. **Niniejsza wycena nie stanowi ekspertyzy technicznej.**
5. Podstawę do określenia wartości stanowiły informacje o parametrach ruchomości otrzymane od Zamawiającego oraz oględziny przedmiotowej ruchomości.
6. Zastrzega się prawa autorskie do niniejszej opinii.
7. Autor niniejszej opinii nie ponosi odpowiedzialności wobec osób trzecich.
8. Biegły nie posiada prawa do decydowania w jaki sposób strony weszły w stan posiadania ruchomości i czy wchodzi one do majątku osobistego.
9. Opinia opiera się na dostępnych autorowi opinii źródłach o przedmiotach oszacowania wartości oraz dokumentach dostarczonych przez Zlecającego. Zakłada się, że autorowi opracowania zgłoszono wszystkie znane okoliczności mające wpływ na określenie wartości.
10. Autor opracowania nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte wycenianej rzeczy oraz nie ponosi odpowiedzialności za stan prawny i stan techniczny pojazdu (ruchomości).
11. Od dnia przekazania opinii Zleceniodawcy jej autor nie ponosi odpowiedzialności za udostępnienie osobom trzecim niniejszego opracowania i przetwarzanie danych poufnych oraz danych osobowych wynikających bezpośrednio z opinii jak też danych wynikających pośrednio z tego opracowania.

Chelmce, dnia 19 luty 2026 r.

OPINIĘ WYKONAŁ
MGR DANIEL ADAMCZYK

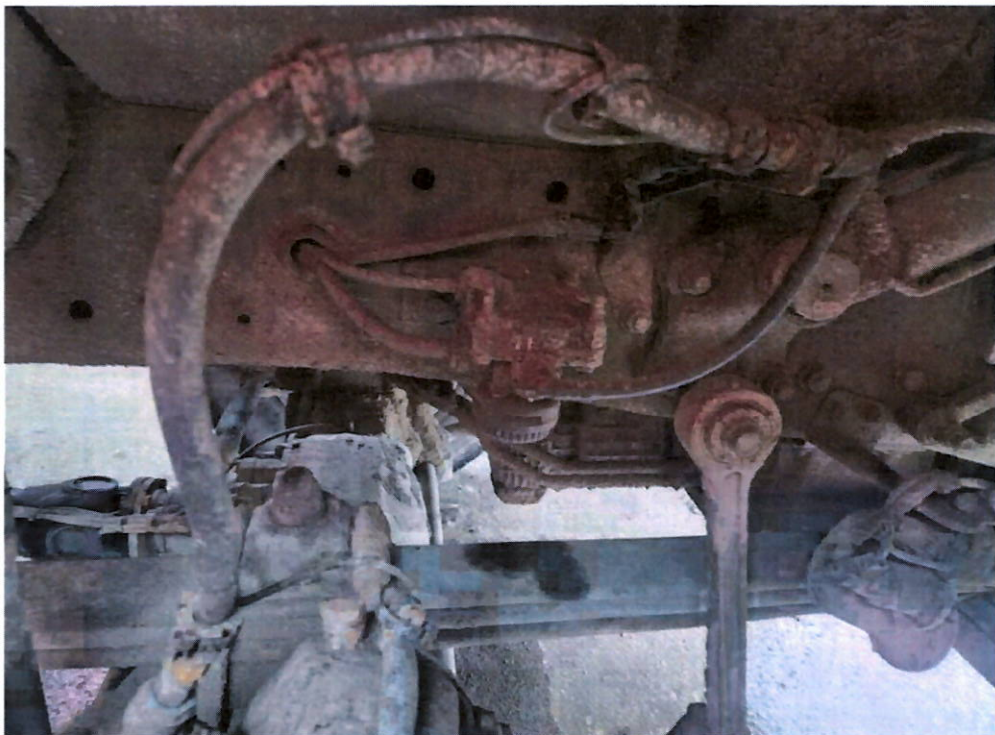
BIEGŁY SĄDOWY
przy Sądzie Okręgowym w Bydgoszczy
Daniel Adamczyk
Chelmce 55A
88-127 Chelmce

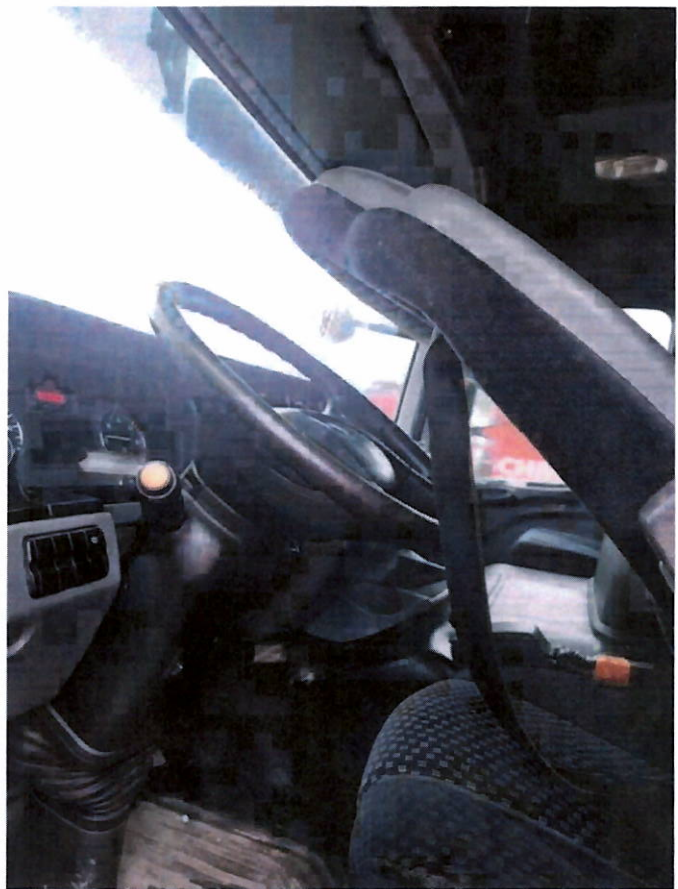
12. DOKUMENTY DODATKOWE

DD.1. Dokumentacja fotograficzna opiniowanego mienia











Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 20.01.2026 09:28

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: zarejestrowany
- ✓ Badanie techniczne: aktualne
- ✓ Polisa OC: aktualna

Numer rejestracyjny CZN040AY
Pojazd MERCEDES-BENZ, ACTROS, samochód ciężarowy, wywrotka
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy WDB9323251L759960
Rok produkcji 2013
Ostatni stan licznika 439 691 km

Dane techniczne

Pojemność silnika 11 946 cm³
Moc silnika 300 kW
Norma euro EURO V^{*}
Paliwo olej napędowy
Liczba miejsc ogółem 2
Liczba miejsc siedzących 2
Masa własna pojazdu 15 555 kg
Dopuszczalna ładowność 16 455 kg
Dopuszczalna masa całkowita 32 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem 3 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca 750 kg
Liczba osi 4
Największy dopuszczalny nacisk osi 93 kN

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **27.01.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 12.05.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CZN/006**
Odczytany stan licznika: **276 982 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.05.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CZN/006**
Odczytany stan licznika: **325 446 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **CZN/006**
Odczytany stan licznika: **356 986 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.12.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 30.12.2022 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
- 12.05.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CZN/006**
Odczytany stan licznika: **377 662 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.05.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CZN/006**
Odczytany stan licznika: **408 584 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 31.05.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CZN/006**
Odczytany stan licznika: **409 130 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.10.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **422 184 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 19.05.2025 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **CZN/006**
Odczytany stan licznika: **438 415 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.05.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CZN/006**
Odczytany stan licznika: **439 691 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.01.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano kujawsko-pomorskie
Polisa OC aktualna
Data ważności polisy 08.01.2027
Badanie techniczne aktualne
Ostatni stan licznika 439 691 km
Liczba aktualnych właścicieli 1
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.