

BIEGŁY SKARBOWY

d/s wyceny środków transportowych

inż.Marek Ptak Nr ewid. 54

OPINIA Nr: 02/2024/R

z dnia: 2024/03/13

Biegły skarbowy : inż.Marek Ptak

Właściciel: Sławomir Włodzimierz Staniszewski

Adres: ul. Buczyna 5, 88-210 Dobrze

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] II-2024

Marka: MAN

Rok produkcji: 2014

Model: 18.480 TGX E6 18.0t

Wersja: BLS(XLX)

Nr rejestracyjny: CRA KR33

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WMA06XZZ3FM665455

Nr INFO-EKSPERT	148-02108
Data pierwszej rejestracji	2014/12/11, (w Polsce: 2019/07/22)
Przebieg podany	985883 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/11-24/02/15)	110 mies.
Charakter wykorzystania	przewóz ładunków
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	18000 kg / 10680 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XLX
Liczba leżanek	1
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 353kW (480KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.11-2016.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	11	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	Dach otwierany mechanicznie	12	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	13	Szyby regulowane elektrycznie
4	Hamulec silnikowy	14	Światła p/mgienne przednie
5	Klimatyzacja automatyczna	15	Tachograf
6	Komputer pokładowy	16	Tempomat
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Obrotomierz	18	Zamek centralny
9	Ogrzewanie dodatkowe	19	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Spoiler dachowy i boczne kabiny		
	Spoiler dachowy		
	Spoilery boczne kabiny		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 385/65 R22.5 158L X MULTI F TL (PRZÓD)	7,0	60
Przednie prawe:	MICHELIN 385/65 R22.5 158L X MULTI F TL (PRZÓD)	7,0	60
Tylne LZ:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L XDA 2 ENERGY TL	7,0	60
Tylne LW:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L XDA 2 ENERGY TL	6,5	64
Tylne PZ:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L XDA 2 ENERGY TL	7,0	60
Tylne PW:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L XDA 2 ENERGY TL	6,5	64

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Błotnik przedni popękany, osłona stopnia prawego połamana, osłona lusterka prawego popękana, błotnik tylny prawy połamany, osłona prawa górna pocięta, atrapa przednia połamana, atrapa przednia dolna połamana, fotel kierowcy silnie zabrudzony, tarcza koła tylnego prawego silnie porzewiała, rysy i odpryski lakieru na całej powierzchni kabiny kierowcy.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.)	102 951 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	6 834 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	5 695 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 060 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 74 117 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,19%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 986 PLN
----------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 9 904 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	-1 154

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (2)	-0,5	- 577
--	------	-------

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Aktualność badań technicznych	-1,0	-1 154
-------------------------------	------	--------

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Konieczne naprawy pojazdu	-6,1	-7 019
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 lutego 2024 roku wynosi:

103600 PLN

(słownie: sto trzy tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 19372,36 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

pieczęć



RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO

inż. Marek Ptak
Rzeczoznawca

Dnia 13 marzec 2024 roku