



13 System dystrybucyjno - pomiarowy.



14 System dystrybucyjno - pomiarowy.

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765



15



16 Koło lewe - oś 1.

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765



17 Koło lewe - oś 2.



18 Koło prawe - oś 1.

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765



19 Koło prawe - oś 2.



20 Koło prawe - oś 3.

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765



21 Pokrywa lewa systemu dystrybucyjno - pomiarowego.



22 Podwozie.

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 0017



23 Podwozie, układ hamulcowy.



24

mgr inż. Rafał Chojnicki

RC
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022
Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765



25



26

mgr inż. Rafał Chojnicki

Rafal Chojnicki
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022
Lista Min. Infrastruktury nr RS 001763



27

mgr inż. Rafał Chojnicki

RC
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0008/2025/11

z dnia: 24.11.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Rafał Chojnicki

Zadanie: Wycena wartości pojazdu

Zleceniodawca: IZBA ADMINISTRACJI SKARBOWEJ W BYDGOSZCZY

Adres: UL. Dr. Emila Warmińskiego 18, 85-950 Bydgoszcz

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2025

Marka: SCHWARZMULLER

Rok produkcji: 2001

Model: SPA 3/E

Wersja: SPA 3/E

Nr rejestracyjny: GJ689

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: W091603351HS09806

Wycena na podstawie pojazdu: SCHWARZMULLER SPA 3/E-100 34.0t SPA 3/E 13.62 Sp(Al) 6700 kg 3 osi P

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)**

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2013	05	19400	
2012	05	17850	
2011	05	16500	
2010	05	15350	
2009	05	14300	
2008	05	13250	
2007	05	12350	
2006	05	11450	
2002	05		77236
2001	05		69106
2000	05		63415

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (294 mies.) *

85 000 zł

Normatywny okres eksploatacji

294 mies.

Rzeczywisty okres eksploatacji

294 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1995.05 - 2004.04

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	* Burty o wysokości 800mm		0.00	1.00	0
2	* Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypoślizgowa	1.00	0.00	0.30	0

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Aktualność badań technicznych	-3.0	-2 550
Brak aktualnego badania TDT zbiornika cysterny.	-3.5	-3 000
Stwierdzone uszkodzenia i odstępstwa od stanu normatywnego.	-50.0	-42 500

KOREKTY RÓŻNE

- 48 050 zł

po korekcie:

36 950 zł

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	2469	48	10.0					Prawe	2469	48	10.0
II					Lewe	2469	29	13.0					Prawe	2469	29	13.0
III					Lewe	2469	73	6.0					Prawe	2469	73	6.0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU**37 000 zł****UWAGI**

Do oględzin nie przedstawiono dokumentów rejestracyjnych pojazdu.

Rok produkcji ustalono na podstawie tabliczki znamionowej zbiornika cysterny.

Brak notowań przedmiotowego modelu i typu pojazdu z roku produkcji 2001 w katalogu INFO-EKSPERT. Wartość bazową pojazdu ustalono na podstawie notowań z rynku wtórnego w okresie sporządzania przedmiotowej wyceny z uwzględnieniem czynnika negocjacji ceny (oferty w załącznikach do ekspertyzy).

Podczas przeprowadzania oględzin stwierdzono liczne uszkodzenia i odstępstwa od stanu normatywnego na elementach wyposażenia pojazdu (vide opis stanu technicznego pojazdu).

Dokładne stwierdzenie zakresu i kosztu usunięcia usterek i przywrócenia pojazdu do możliwości dalszej eksploatacji możliwe jest poprzez zbadanie pojazdu na stanowisku diagnostyczno-warsztatowym. Do wyceny wartości pojazdu przyjęto minimalny, szacunkowy koszt usunięcia usterek i przywrócenia pojazdu do możliwości dalszej eksploatacji w formie ujemnej korekty dodatkowej.

UWAGA: Ze względu na brak możliwości weryfikacji funkcjonowania układu dystrybucyjno - pomiarowego oraz stanu wewnętrznych ścian zbiornika cysterny po długotrwałym postoju, istnieje duże ryzyko, iż elementy te będą podlegały wymianie. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia układu dystrybucyjno - pomiarowego oraz zbiornika cysterny podczas weryfikacji na stanowisku diagnostyczno-warsztatowym, wymiana tych elementów i przywrócenie pojazdu do możliwości dalszej eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione.

Brak aktualnego badania TDT zbiornika cysterny. Do wyceny wartości pojazdu przyjęto koszt badania okresowego cysterny (z hydrauliczną próbą ciśnieniową) według cennika jednostek dozoru technicznego w formie ujemnej korekty dodatkowej - 3000 PLN brutto.

Brak aktualnego badania technicznego pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765

Wycena Nr: 0008/2025/11

z dnia: 24.11.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Rafał Chojnicki
Zadanie: Wycena wartości pojazdu
Zleceniodawca: IZBA ADMINISTRACJI SKARBOWEJ W BYDGOSZCZY
Adres: UL. Dr. Emila Warmińskiego 18, 85-950 Bydgoszcz

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2025

Marka: SCHWARZMULLER
Model: SPA 3/E
Wersja: SPA 3/E
Rodzaj pojazdu: Naczepa

Rok produkcji: 2001
Nr rejestracyjny: GJ689
VIN: W091603351HS09806



Daty oględzin	18.11.2025 r.
Miejsce oględzin	ul. Batorego 6, 87-100 Toruń
Okres eksploatacji pojazdu (15.05.2001 r.-24.11.2025 r.)	294 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Naczepa do przewozu paliw płynnych
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	biało-żółty 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	35000 kg* / 6670 kg / 28330 kg
Rodzaj naczepy	cysterna do paliw
Zawieszenie osi I / II / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 1310 mm
Długość / Szerokość / Wysokość	11550 mm / 2550 mm / 4000 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

37 000 zł

mgr inż. Rafał Chojnicki

[Signature]
Certyfikowany Rzecznik Samochodowy
Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022
Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765