

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

mgr inż. Rafał Chojnicki

rzeczoznawca certyfikowany (wpis na listę Ministerstwa Infrastruktury, nr. 001765),
rzeczoznawca DEKRA Polska, nr. RD11304

inż. Jacek Sypnicki

rzeczoznawca certyfikowany (wpis na listę Ministerstwa Infrastruktury, nr. 001500),
ARBITRUM, 74-320 Barlinek, ul. Jana Matejki 3
tel. 509 164 080, mail. rafchojnicki@interia.pl

Wycena Nr: 0008/2025/11

z dnia: 24.11.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Rafał Chojnicki

Zadanie: Wycena wartości pojazdu

Zleceniodawca: IZBA ADMINISTRACJI SKARBOWEJ W BYDGOSZCZY

Adres: UL. Dr. Emila Warmińskiego 18, 85-950 Bydgoszcz

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2025

Marka: SCHWARZMULLER

Rok produkcji: 2001

Model: SPA 3/E

Wersja: SPA 3/E

Nr rejestracyjny: GJ689

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: W091603351HS09806

Daty oględzin

18.11.2025 r.

Miejsce oględzin

ul. Batorego 6, 87-100 Toruń

Okres eksploatacji pojazdu (15.05.2001 r.-24.11.2025 r.)

294 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Naczepa do przewozu paliw płynnych

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)

biało-żółty 1-warstwowy akrylowy

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

35000 kg* / 6670 kg / 28330 kg

Rodzaj naczepy

cysterna do paliw

Zawieszenie osi I / II / Rozstaw osi

poduszki / poduszki / 1310 mm

Długość / Szerokość / Wysokość

11550 mm / 2550 mm / 4000 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1995.05 - 2004.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Regulacja wysokości położenia platformy
2	Drabinka aluminiowa	8	Skrzynka narzędziowa
3	Hamulec postojowy pneumatyczny	9	* system dystrybucyjno - pomiarowy
4	Instalacja ADR	10	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Koło zapasowe	11	Światła obrysowe
6	Osie bezobsługowe	12	Zawieszenie pneumatyczne

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	* Burty o wysokości 800mm	0
2	* Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypoślizgowa	0

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	10.0	48
Przednie prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	10.0	48
II Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	13.0	29
II Osi prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	13.0	29
III Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	6.0	73
III Osi prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	6.0	73

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Rodzaj pojazdu: Naczepa ciężarowa,
 przeznaczenie: Cysterna do przewozu paliw płynnych,
 producent: SCHWARZMULLER,
 typ: SPA-3/E,
 numer fabryczny zbiornika cysterny: 10729,
 liczba komór zbiornika cysterny: 5,
 pojemność całkowita zbiornika cysterny: 40260 litrów,
 maksymalne ciśnienie robocze: 0,1 bar,
 rok produkcji zbiornika cysterny: 2001,
 wyposażenie dodatkowe: system dystrybucyjno-pomiarowy.

Podczas przeprowadzania oględzin stwierdzono:

Według informacji uzyskanej od osoby udostępniającej pojazd do oględzin - naczepa nie eksploatowana od kilku lat.

Widoczne organoleptycznie zmatowienie powłoki ochronnej zbiornika cysterny z nalotem mchu i innych zanieczyszczeń na skutek oddziaływania warunków zewnętrznych podczas długiego okresu postoju pojazdu na otwartej przestrzeni.

Konstrukcja ramowa z ogniskami intensywnej korozji wżerowej w części dolnej.

Układ zawieszenia z ogniskami intensywnej korozji wżerowej.

Układ hamulcowy - tarcze hamulcowe, elementy mocowania, siłowniki pneumatyczne intensywnie skorodowane.

Układ dystrybucyjno-pomiarowy - ogniska intensywnej korozji wżerowej na elementach stalowych, odkształcenie lewej pokrywy ochronnej.

Brak aktualnego badania TDT zbiornika cysterny.

Brak aktualnego badania technicznego pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (294 mies.) *

85 000 zł

KOREKTY RÓŻNE

- 48 050 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Aktualność badań technicznych	-3.0	-2 550
Brak aktualnego badania TDT zbiornika cysterny.	-3.5	-3 000
Stwierdzone uszkodzenia i odstępstwa od stanu normatywnego.	-50.0	-42 500

KOMENTARZ

Do oględzin nie przedstawiono dokumentów rejestracyjnych pojazdu.
Rok produkcji ustalono na podstawie tabliczki znamionowej zbiornika cysterny.

Brak notowań przedmiotowego modelu i typu pojazdu z roku produkcji 2001 w katalogu INFO-EKSPERT.
Wartość bazową pojazdu ustalono na podstawie notowań z rynku wtórnego w okresie sporządzania przedmiotowej wyceny z uwzględnieniem czynnika negocjacji ceny (oferty w załącznikach do ekspertyzy).

Podczas przeprowadzania oględzin stwierdzono liczne uszkodzenia i odstępstwa od stanu normatywnego na elementach wyposażenia pojazdu (vide opis stanu technicznego pojazdu).
Dokładne stwierdzenie zakresu i kosztu usunięcia usterek i przywrócenia pojazdu do możliwości dalszej eksploatacji możliwe jest poprzez zbadanie pojazdu na stanowisku diagnostyczno-warsztatowym. Do wyceny wartości pojazdu przyjęto minimalny, szacunkowy koszt usunięcia usterek i przywrócenia pojazdu do możliwości dalszej eksploatacji w formie ujemnej korekty dodatkowej.

UWAGA: Ze względu na brak możliwości weryfikacji funkcjonowania układu dystrybucyjno - pomiarowego oraz stanu wewnętrznych ścian zbiornika cysterny po długotrwałym postoju, istnieje duże ryzyko, iż elementy te będą podlegały wymianie. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia układu dystrybucyjno - pomiarowego oraz zbiornika cysterny podczas weryfikacji na stanowisku diagnostyczno-warsztatowym, wymiana tych elementów i przywrócenie pojazdu do możliwości dalszej eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione.

Brak aktualnego badania TDT zbiornika cysterny. Do wyceny wartości pojazdu przyjęto koszt badania okresowego cysterny (z hydrauliczną próbą ciśnieniową) według cennika jednostek dozoru technicznego w formie ujemnej korekty dodatkowej - 3000 PLN brutto.

Brak aktualnego badania technicznego pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

37 000 zł

(Słownie: trzydzieści siedem tysięcy złotych)

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzecznik Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765

Chojnicki Rafał

Wykonawca opinii: mgr inż. Rafał Chojnicki
 Zadanie: Wycena wartości pojazdu
 Zleceniodawca: IZBA ADMINISTRACJI SKARBOWEJ W BYDGOSZCZY
 Adres: UL. Dr. Emila Warmińskiego 18, 85-950 Bydgoszcz

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2025

Marka: SCHWARZMULLER Rok produkcji: 2001
 Model: SPA 3/E
 Wersja: SPA 3/E Nr rejestracyjny: GJ689
 Rodzaj pojazdu: Naczepa VIN: W091603351HS09806

Okres eksploatacji pojazdu (15.05.2001 r.-24.11.2025 r.) 294 mies.
 Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność 35000 kg* / 6670 kg / 28330 kg
 Rodzaj naczepy cysterna do paliw
 Zawieszenie osi I / II / Rozstaw osi poduszki / poduszki / 1310 mm

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Rodzaj pojazdu: Naczepa ciężarowa,
 przeznaczenie: Cysterna do przewozu paliw płynnych,
 producent: SCHWARZMULLER,
 typ: SPA-3/E,
 numer fabryczny zbiornika cysterny: 10729,
 liczba komór zbiornika cysterny: 5,
 pojemność całkowita zbiornika cysterny: 40260 litrów,
 maksymalne ciśnienie robocze: 0,1 bar,
 rok produkcji zbiornika cysterny: 2001,
 wyposażenie dodatkowe: system dystrybucyjno-pomiarowy.

Podczas przeprowadzania oględzin stwierdzono:

Według informacji uzyskanej od osoby udostępniającej pojazd do oględzin - naczepa nie eksploatowana od kilku lat.

Widoczne organoleptycznie zmatowienie powłoki ochronnej zbiornika cysterny z nalotem mchu i innych zanieczyszczeń na wskutek oddziaływania warunków zewnętrznych podczas długiego okresu postoju pojazdu na otwartej przestrzeni.

Konstrukcja ramowa z ogniskami intensywnej korozji wżerowej w części dolnej.

Układ zawieszenia z ogniskami intensywnej korozji wżerowej.

Układ hamulcowy - tarcze hamulcowe, elementy mocowania, siłowniki pneumatyczne intensywnie skorodowane.

Układ dystrybucyjno-pomiarowy - ogniska intensywnej korozji wżerowej na elementach stalowych, odkształcenie lewej pokrywy ochronnej.

Brak aktualnego badania TDT zbiornika cysterny.

Brak aktualnego badania technicznego pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (294 mies.) * 85 000 zł
 KOREKTY RÓŻNE - 48 050 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

37 000 zł

(Słownie: trzydzieści siedem tysięcy złotych)

Certyfikowany Rzecznik Samochodowy
 Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022
 Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765

Chojnicki Rafał

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

mgr inż. Rafał Chojnicki

rzeczoznawca certyfikowany (wpis na listę Ministerstwa Infrastruktury, nr. 001765),
rzeczoznawca DEKRA Polska, nr. RD11304

inż. Jacek Sypnicki

rzeczoznawca certyfikowany (wpis na listę Ministerstwa Infrastruktury, nr. 001500),
ARBITRUM, 74-320 Barlinek, ul. Jana Matejki 3
tel. 509 164 080, mail. rafchojnicki@interia.pl

OCENA TECHNICZNA

do wyceny nr: 0008/2025/11

z dnia: 24.11.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Rafał Chojnicki

Zadanie: Wycena wartości pojazdu

Zleceniodawca: IZBA ADMINISTRACJI SKARBOWEJ W BYDGOSZCZY

Adres: UL. Dr. Emila Warmińskiego 18, 85-950 Bydgoszcz

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2025

Marka: SCHWARZMULLER

Rok produkcji: 2001

Model: SPA 3/E

Wersja: SPA 3/E

Nr rejestracyjny: GJ689

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: W091603351HS09806

Daty oględzin

18.11.2025 r.

Miejsce oględzin

ul. Batorego 6, 87-100 Toruń

Okres eksploatacji pojazdu (15.05.2001 r.-24.11.2025 r.)

294 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Naczepa do przewozu paliw płynnych

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)

biało-żółty 1-warstwowy akrylowy

Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność

35000 kg* / 6670 kg / 28330 kg

Rodzaj naczepy

cysterna do paliw

Zawieszenie osi I / II / Rozstaw osi

poduszki / poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE (1995.05 - 2004.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Regulacja wysokości położenia platformy
2	Drabinka aluminiowa	8	Skrzynka narzędziowa
3	Hamulec postojowy pneumatyczny	9	* system dystrybucyjno - pomiarowy
4	Instalacja ADR	10	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Koło zapasowe	11	Światła obrysowe
6	Osie bezobsługowe	12	Zawieszenie pneumatyczne

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	* Burty o wysokości 800mm	0
2	* Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypoślizgowa	0

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	10.0	48
Przednie prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	10.0	48
II Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	13.0	29
II Osi prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	13.0	29
III Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	6.0	73
III Osi prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)	6.0	73

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Rodzaj pojazdu: Naczepa ciężarowa,
przeznaczenie: Cysterna do przewozu paliw płynnych,
producent: SCHWARZMULLER,
typ: SPA-3/E,
numer fabryczny zbiornika cysterny: 10729,
liczba komór zbiornika cysterny: 5,
pojemność całkowita zbiornika cysterny: 40260 litrów,
maksymalne ciśnienie robocze: 0,1 bar,
rok produkcji zbiornika cysterny: 2001,
wyposażenie dodatkowe: system dystrybucyjno-pomiarowy.

Podczas przeprowadzania oględzin stwierdzono:

Według informacji uzyskanej od osoby udostępniającej pojazd do oględzin - naczepa nie eksploatowana od kilku lat.

Widoczne organoleptycznie zmatowienie powłoki ochronnej zbiornika cysterny z nalotem mchu i innych zanieczyszczeń na wskutek oddziaływania warunków zewnętrznych podczas długiego okresu postoju pojazdu na otwartej przestrzeni.

Konstrukcja ramowa z ogniskami intensywnej korozji wżerowej w części dolnej.

Układ zawieszenia z ogniskami intensywnej korozji wżerowej.

Układ hamulcowy - tarcze hamulcowe, elementy mocowania, siłowniki pneumatyczne intensywnie skorodowane.

Układ dystrybucyjno-pomiarowy - ogniska intensywnej korozji wżerowej na elementach stalowych, odkształcenie lewej pokrywy ochronnej.

Brak aktualnego badania TDT zbiornika cysterny.

Brak aktualnego badania technicznego pojazdu.

UWAGI

Do oględzin nie przedstawiono dokumentów rejestracyjnych pojazdu.
Rok produkcji ustalono na podstawie tabliczki znamionowej zbiornika cysterny.

Brak notowań przedmiotowego modelu i typu pojazdu z roku produkcji 2001 w katalogu INFO-EKSPERT.
Wartość bazową pojazdu ustalono na podstawie notowań z rynku wtórnego w okresie sporządzania przedmiotowej wyceny z uwzględnieniem czynnika negocjacji ceny (oferty w załącznikach do ekspertyzy).

Podczas przeprowadzania oględzin stwierdzono liczne uszkodzenia i odstępstwa od stanu normatywnego na elementach wyposażenia pojazdu (vide opis stanu technicznego pojazdu).
Dokładne stwierdzenie zakresu i kosztu usunięcia usterek i przywrócenia pojazdu do możliwości dalszej eksploatacji możliwe jest poprzez zbadanie pojazdu na stanowisku diagnostyczno-warsztatowym. Do wyceny wartości pojazdu przyjęto minimalny, szacunkowy koszt usunięcia usterek i przywrócenia pojazdu do możliwości dalszej eksploatacji w formie ujemnej korekty dodatkowej.

UWAGA: Ze względu na brak możliwości weryfikacji funkcjonowania układu dystrybucyjno - pomiarowego oraz stanu wewnętrznych ścian zbiornika cysterny po długotrwałym postoju, istnieje duże ryzyko, iż elementy te będą podlegały wymianie. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia układu dystrybucyjno - pomiarowego oraz zbiornika cysterny podczas weryfikacji na stanowisku diagnostyczno-warsztatowym, wymiana tych elementów i przywrócenie pojazdu do możliwości dalszej eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione.

Brak aktualnego badania TDT zbiornika cysterny. Do wyceny wartości pojazdu przyjęto koszt badania okresowego cysterny (z hydrauliczną próbą ciśnieniową) według cennika jednostek dozoru technicznego w formie ujemnej korekty dodatkowej - 3000 PLN brutto.

Brak aktualnego badania technicznego pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

mgr inż. Rafał Chojnicki


Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022
Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 0008/2025/11

z dnia: 24.11.2025 r,

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2025

Marka: SCHWARZMULLER

Rok produkcji: 2001

Model: SPA 3/E

Wersja: SPA 3/E

Nr rejestracyjny: GJ689

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: W091603351HS09806



01



02

mgr inż. Rafał Chojnicki 



03



04

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzecznik Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765



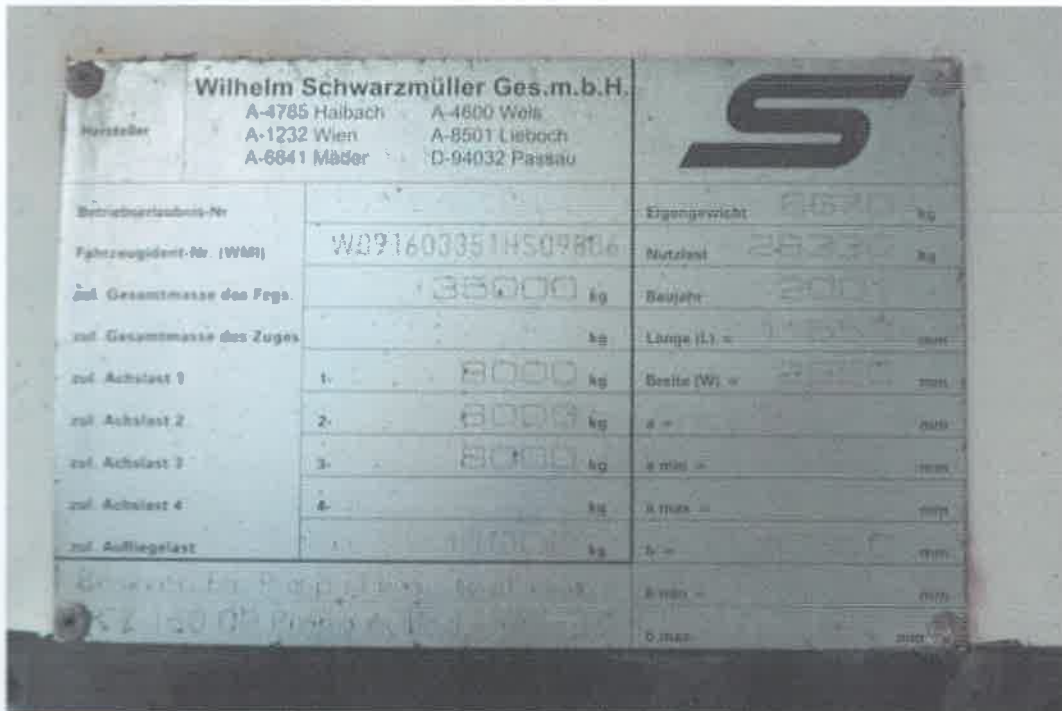
05



06 Numer VIN.

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022
Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765



07 Tabliczka znamionowa.



08 Tabliczka znamionowa - zbiornik cysterny.

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765



09 System dystrybucyjno - pomiarowy.



10 System dystrybucyjno - pomiarowy.

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765



11 System dystrybucyjno - pomiarowy.



12 System dystrybucyjno - pomiarowy.

mgr inż. Rafał Chojnicki

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat ECCRSTS nr 1196/2022

Lista Min. Infrastruktury nr RS 001765